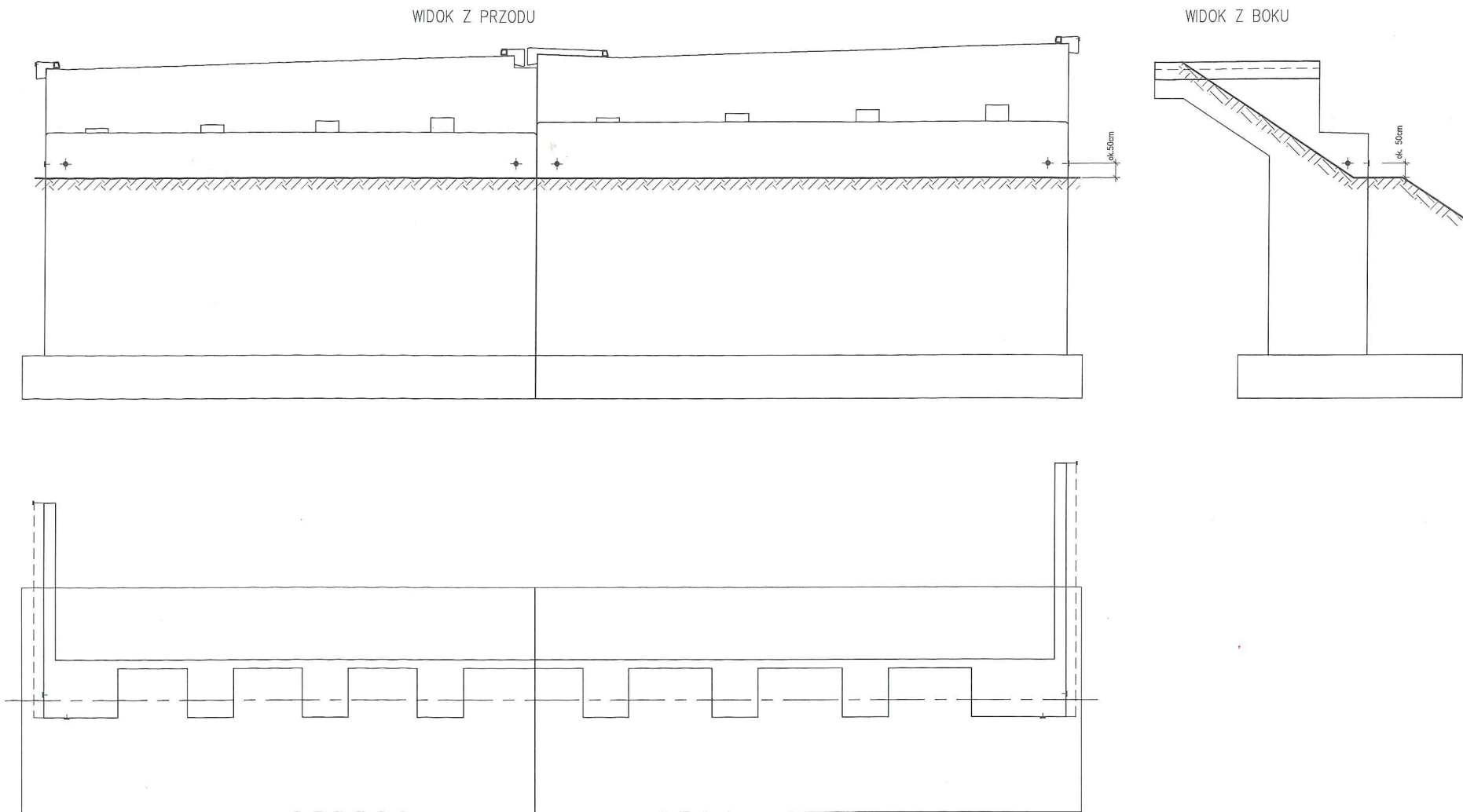
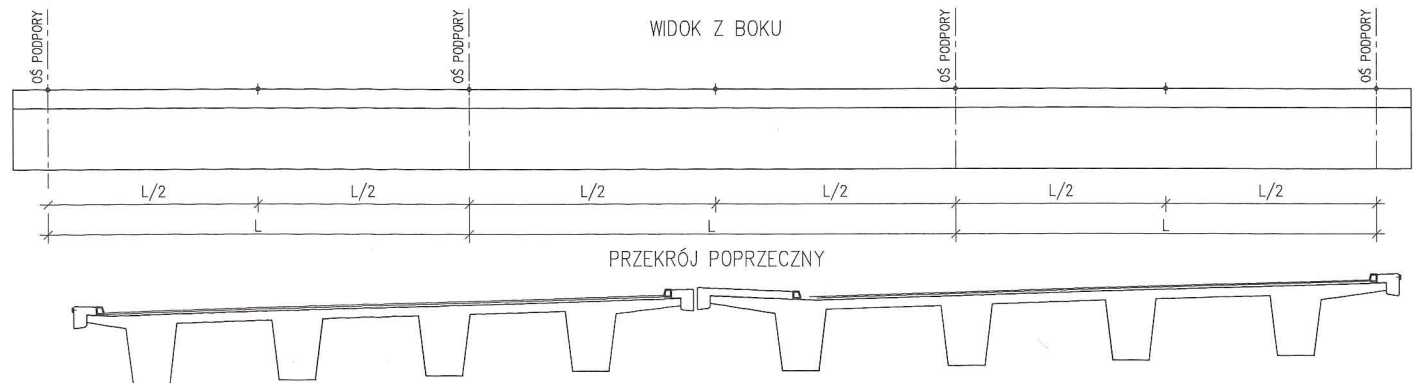


SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW WYSOKOŚCIOWYCH NA PODPORACH

NA PRZYCZÓŁKACH



SCHEMAT ROZMIESZCZENIA ZNAKÓW WYSOKOŚCIOWYCH NA PRZĘŚLACH MOSTU



- UWAGI:
- 1. Przyczółki: 2x8szt. = 16szt.
 - 2. Filary: 2x2x4szt. = 16szt.
 - 3. Ustrój nośny: 2x7szt. = 14szt.

INWESTOR		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		00-848 WARSZAWA ul. Żelazna 59			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KONSORCJUM FIRM		LIDER		PARTNER	
		BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO TRAKT.				SENER	
ZADANIE		AUTOSTRADA A1 TORUŃ-STRYKÓW – ZADANIE I ODCINEK 3.: WEZŁ BRZEZIE – WEZŁ KOWAL (Z WEZŁEM BRZEZIE I PIKUTKOWO) OD KM 186+348 DO KM 215+850					
NAZWA OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY TOM 3/12 – OBIEKTY INŻYNIERSKIE – OBIEKT WA-182 – km 199+021.93					
TYTUŁ RYSUNKU		ZNAKI WYSOKOŚCIOWE.					
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS			
Projektant	mgr inż. Bogdan Burcak	mosty	konstr.-bud. 109/98 BB				
Sprawdzający	mgr inż. Leszek Dąbrowski	mosty	mostowa 89/84				
Opracował	mgr inż. Grzegorz Golebiowski	mosty					
NR UMOWY 2005-PL-02004- 3-207/24031-01 (PR-477/07)	SKALA 1:100	DATA CZERWIEC 2009	STADIUM PW	BRANŻA mostowa	NR RYS. WY.07/3-12-WA182-02		

7.11. Umocnienie skarp

Umocnienie skarp i stożków przy obiekcie przewidziano z kostki betonowej typu „trylinka wklęsła”, układanej na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 15 cm. U podstawy skarpy zostanie wykonana ława oporowa pod umocnienie o wymiarach 0,40 m x 0,60 m z betonu klasy B35. Zakres umocnień stożków sięga końca wyokrąglenia stożka.

7.12. Ochrona antykorozyjna

Gzymsy, zewnętrzne powierzchnie i spód belek skrajnych należy zabezpieczyć stosując farby ochronne do betonu dla środowiska średnioagresywnego. Konstrukcję sprężoną należy pokryć powłoką sztywną, która nie ma zdolności do pokrywania pęknięć i zarysowań. Pozostałe powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć stosując powłoczenie materiałem impregnującym.

Elementy barier ochronnych powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

7.13. Urządzenia obce

Na obiekcie przewidziano rury osłonowe na kable sieci elektrycznej, podwieszone do spodu wspornika ustroju nośnego.

7.14. Oświetlenie obiektu

Na obiekcie nie przewiduje się wykonywania instalacji oświetleniowej.

7.15. Kolorystyka obiektu

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| - barieroporęcze: | naturalny kolor stali ocynkowanej; |
| - bariera SP-06/M: | naturalny kolor stali ocynkowanej; |
| - nawierzchnia bitumiczna na kapach: | kolor szary. |

7.16. Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami po obu stronach;
- na ustroju nośnym w środku rozpiętości przęsła po obu stronach;
- na ścianach bocznych przyczółków;
- na każdym trzonie podpory pośredniej.

Wysokość umieszczenia znaków na podporach powinna wynosić około 50 cm nad terenem. W rejonie obiektu należy zlokalizować również jeden stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałego znaku wysokościowego, z kolei stały znak wysokościowy powinien być dowiązany do niwelacji państwowej. Szkic rozmieszczenia znaków pomiarowych przedstawiono na rysunku WY.07.